

Veicoli	Urbane	Extraurbane principali	Extraurbane secondarie	Autostrade
Motocicli; Autovetture; Autovetture con carrello appendice; Autocaravan fino a 3,5 t; Autocarri fino a 3,5 t; Autoveicoli per trasporto promiscuo fino a 3,5 t	*70 50	90	110	*150 130
Autovetture con rimorchio o con caravan da 750 kg; autovetture con rimorchio T.A.T.S. ; Autocarri superiori a 12 t; Autotreni; Autoarticolati; Autosnodati	50	70	70	80
Quadricicli a motore	50	80		
Ciclomotori	45	45		
Macchine agricole e Macchine operatrici con pneumatici	40	40		
Macchine agricole e Macchine operatrici senza pneumatici (cingolate)	15	15		
*in strade urbane ed autostrade con particolari caratteristiche costruttive e funzionali e quando il traffico lo consente				

PARTICOLARI LIMITI DI VELOCITA' E DISTANZA DI SICUREZZA

- i neopatentati non possono superare i 100 km/h in autostrada e i 90 km/h nelle strade extraurbane principali
- in caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura il limite si abbassa a 110 km/h in autostrada ed a 90 km/h nelle extraurbane principali
- sulle autostrade ed extraurbane principali in caso di nebbia fitta con visibilità inferiore a 100 m possono essere imposti limiti massimi di velocità temporanei di 50 km/h
- i veicoli che trasportano merci con massa a pieno carico superiore a 3,5 t, su strade a doppio senso ed a due corsie di marcia, quando è vietato il sorpasso tra di loro, devono tenere una distanza di sicurezza di almeno 100 m da un veicolo con le stesse caratteristiche

TEMPO DI REAZIONE

- Se si viaggia a 30 km/h in un secondo si percorrono circa 9 m
- Se si viaggia a 50 km/h in un secondo si percorrono circa 14 m
- Se si viaggia a 100 km/h in un secondo si percorrono circa 28 m
- Se si viaggia a 130 km/h in un secondo si percorrono circa 36 m
- Se si viaggia a 150 km/h in un secondo si percorrono circa 42 m

VELOCITA' E SPAZIO DI FRENATURA

- Se si raddoppia la velocità lo spazio di frenatura aumenta di quattro volte
- Se si triplica la velocità lo spazio di frenatura aumenta di nove volte
- Se si quadruplica la velocità lo spazio di frenatura aumenta di sedici volte